

BRIEFING



Câmara Municipal
**CASTELO
BRANCO**



MINI-BAJA ESCUDERIA CASTELO BRANCO 2025



OFICIAIS	
PRESIDENTE JÚRI FMP	José RITA
MEMBRO JÚRI	Nelson CORREIA
MEMBRO JÚRI	Luís RODRIGUES
DELEGADO TÉCNICO FMP	André CURINHA
RESPONSÁVEL SUSTENTABILIDADE	Cláudia LIMA
DIRECTOR DE PROVA	Joaquim BRANCO
DIRECTORES DE PROVA ADJUNTOS	Luís RODRIGUES
	Francisco BRANCO
	Sérgio SEQUEIRA
RELAÇÕES COM CONCORRENTES	Luís RODRIGUES
RESPONSÁVEL DE SEGURANÇA	Marco OLIVEIRA





PROLOGUE

Castelo Branco

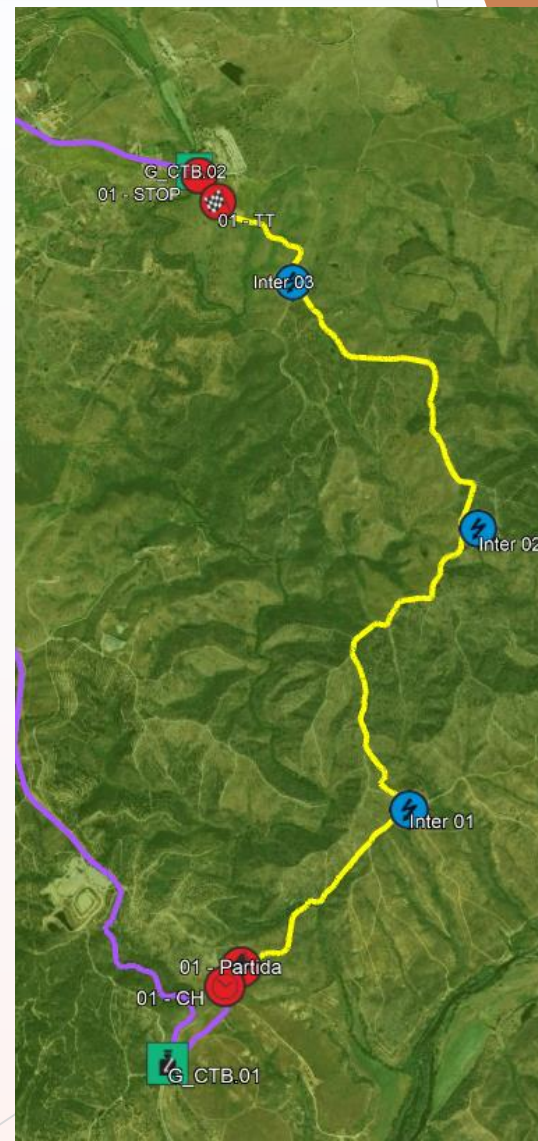
6,43 Km

DP

<https://maps.app.goo.gl/epjstChtRPyzGwAx6>

AP

<https://maps.app.goo.gl/fd1DgxPcVqwvpQUw5>





SS1

Castelo Branco / Perdigão

76,38 Km

► CH Decathlon

► <https://maps.app.goo.gl/w96CJcRfGhNDuejH6>

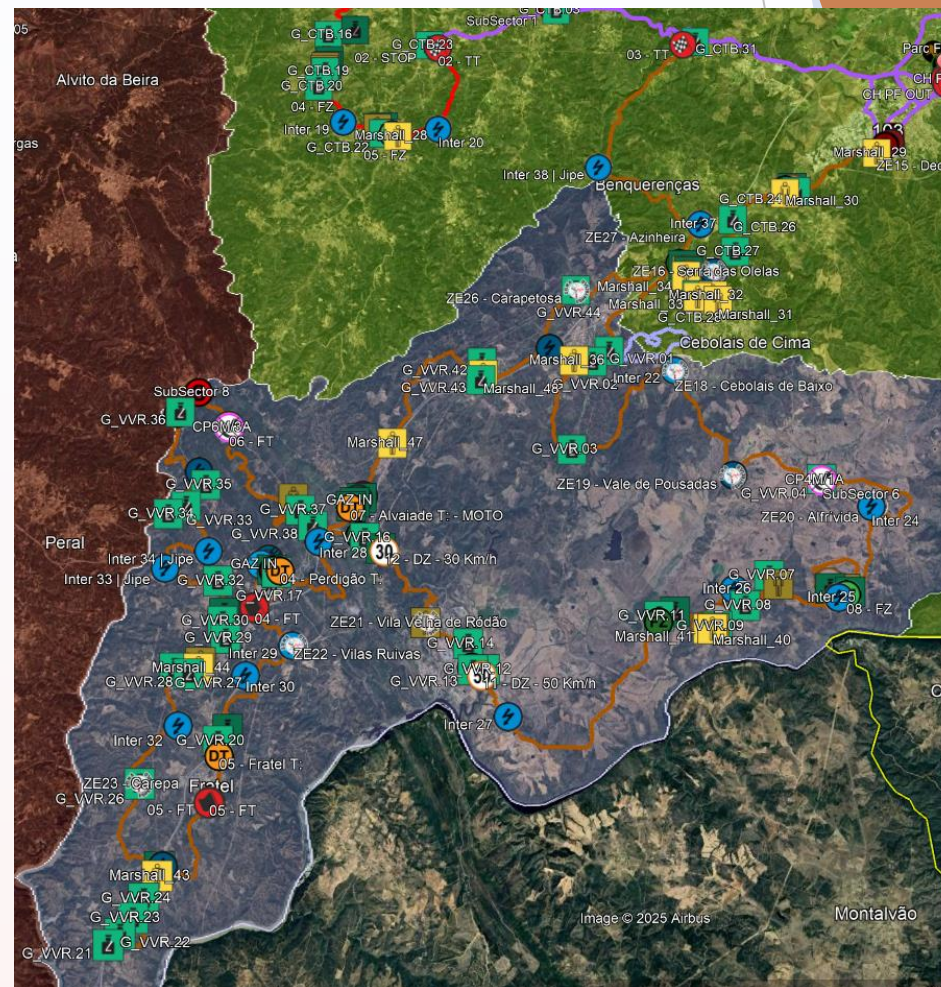
► CP1 Km 35,45 (Alfrívda)

► Assistência_1 Km 35,45 – Alfrívda

► <https://maps.app.goo.gl/7S2rtf6XJe9XMMKK8>

► STOP Perdigão

► <https://maps.app.goo.gl/hwxS8YjwrGM2ZE97>



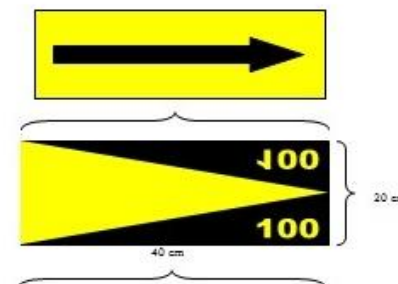
Escuderia Castelo Branco®

MARCAÇÕES DO TERRENO

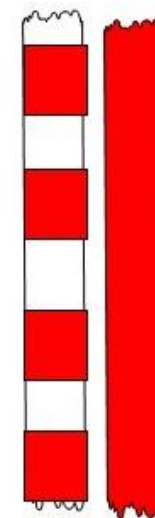
Sinalização dos Sectores Selectivos



Fita de vedação
de percurso

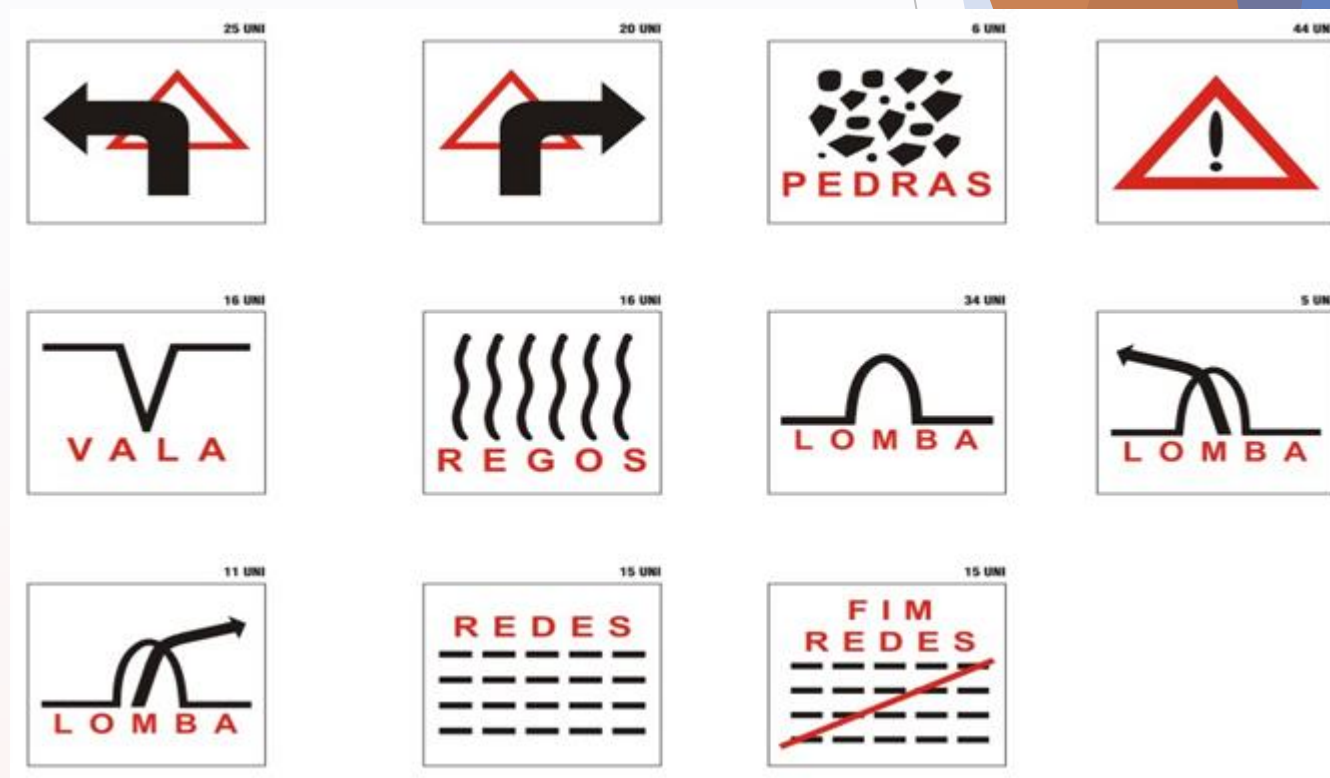


Fita de indicação
de percurso



Fita de
zona de perigo

PLACAS DE MARCAÇÃO





SEGURANÇA DOS CONCORRENTES **NORMAS A RESPEITAR EM CASO DE ACIDENTE**

- Cada equipa deverá estar munida de **um sinal “SOS”** em cor vermelha e no reverso um **sinal “OK”** de cor verde, em tamanho A3.
- Em caso de acidente em que haja necessidade de intervenção médica de emergência, e sempre que possível, o sinal “SOS” vermelho deverá ser imediatamente exibido aos carros que passarem a seguir.
- Qualquer equipa a quem haja sido mostrado o sinal vermelho “SOS” ou que veja um carro que tenha sofrido um acidente grave e em que ambos os membros da equipa sejam vistos dentro do carro acidentado mas não estão a exibir o sinal vermelho “SOS”, deverá, sem qualquer excepção, parar de imediato para lhes prestar assistência.

O segundo carro a chegar ao local do acidente deverá prosseguir pelo percurso da prova para informar da situação no ponto “rádio” mais próximo.

Todos os carros que se lhe seguirem deverão igualmente parar, tendo no entanto a atenção de deixar a estrada desimpedida para o acesso de viaturas de emergência.

- Qualquer equipa que o possa efectuar mas deixe de cumprir com esta regulamentação, será objecto de comunicação ao Colégio de Comissários Desportivos que lhe poderá aplicar penalidades de acordo com o CDI.
- Em caso de acidente que não tenha provocado nenhum ferido que necessite de assistência médica imediata, **o sinal “OK” verde deve ser claramente exibido**, a no mínimo, às três viaturas que passem a seguir.





SEGURANÇA DOS CONCORRENTES

NORMAS A RESPEITAR EM CASO DE ACIDENTE

- Se a equipa abandonar o veículo, o sinal verde “OK” deve ser colocado de tal forma na viatura acidentada, que seja perfeitamente visível pelos restantes concorrentes.
- Cada viatura Concorrente deve transportar um triângulo vermelho reflector, que em caso de paragem da viatura durante uma Prova especial, deverá ser colocado por um dos membros da equipa, em local visível, a no mínimo 50 metros antes da viatura imobilizada, a fim de avisar os Condutores seguintes.

Toda a equipa que não respeite esta regra receberá uma penalidade à discrição dos Comissários Desportivos.

- Este triângulo deverá ser colocado mesmo que o carro esteja parado fora da estrada.
- Os Road Book deverão conter uma página com as instruções a respeitar em caso de acidente.
- Qualquer equipa que abandone uma prova, deve disso informar tão urgentemente quanto possível os Organizadores da prova. Salvo em casos de força maior, qualquer equipa que não respeite esta regra ficará sujeita à aplicação de uma penalidade à discrição dos Comissários Desportivos.

A presença de veículos não autorizados estacionados junto ao percurso de uma Prova especial é considerada como perigosa e poderá resultar no cancelamento da Prova especial em questão.



RESCUE AND SAFETY

▶ Equipamentos e meios:

- ▶ 6 – Ambulâncias / Ambulance
- ▶ 5 - Carros de combate a incêndio / Fire fighter Car
- ▶ 1 - Veículo desencarcerador
- ▶ 4 - Veículos de reboque / Rescue
- ▶ 7 – Veículos todo-o-terreno de intervenção rápida / 4x4 Vehicles

- ▶ Ao início de cada Sub-Sector estarão presentes em permanência médico, enfermeiro, bombeiros, veículos de combate a incêndio e desencarceramento e ambulâncias.
- ▶ Os bombeiros presentes integram as equipas dos veículos de combate a incêndio, devidamente equipados, dispendo também de extintores de fogo para intervenções rápidas, as ambulâncias estão equipadas com: monitor de avaliação de funções vitais; colchão de imobilização; talas; material de entubação; injectáveis de urgência; material de diagnóstico e de 1ºs Socorros.

▶ Pessoal médico e paramédico:

- ▶ 3 – Médicos
- ▶ 4 – Enfermeiros
- ▶ 40 - Bombeiros



SS1 - TEMPO ASSISTÊNCIA

Zona	Km	Time
Assistência_1	35,45	5 min





PENALIZAÇÕES DE ASSISTÊNCIA

Caso não sejam cumpridos os tempos (obrigatórios) da Zona de Assistência, os pilotos serão penalizados da seguinte forma:

Tempo de Penalização: Tempo não cumprido + 2 minutos

Exemplo: Tempo de Assistência: 5 minutes, Tempo cumprido: 3m49s, Penalização 3m11s.





NÚMERO SOS

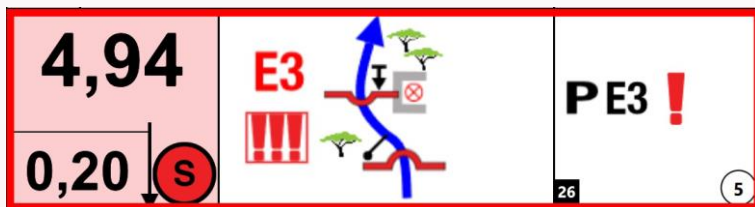
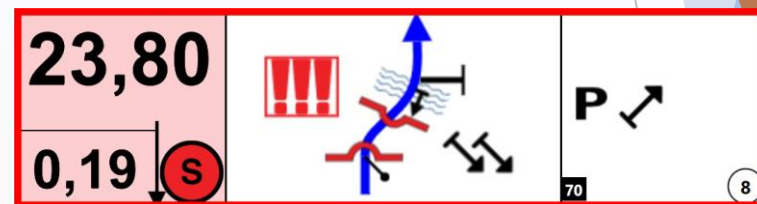
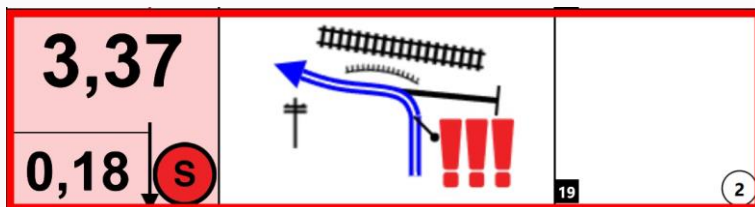
NÚMERO DE EMERGÊNCIA

Em caso de emergência por favor contacte os organizadores através do seguinte número:

+351 960 365 994



SS1 - DANGER 3





MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO

2025/Mar/22						
PROLOGUE / PRÓLOGO						
Ponsul > Sra de Mércoles - 9,27						
06:32						18:42
	Km	Stage Km	Target Time	Control Opening	Avg Speed Km/h	First Bike
			Max Time			
TC/CH P.01 Before / Antes DSS	-	-	00:30	07:55	-	08:55
DSS Ponsul	0,00	-	00:30	08:00	-	09:00
TC/CH P.02 STOP ASS	6,28	6,28		08:10	-	09:10
Service Park / Assistência Start Laison / Ligação C	8,10	14,38		-	-	
Expected time / Horas previstas						
*Early Check-in Allowed / Permitida Entrada por Avanço						



MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO

2025/Mar/22						
SS2						
Castelo Branco > Taberna Seca - 79Km						
06:29						18:44
	Km	Stage Km	Target Time	Control Opening	Avg Speed Km/h	First Bike
			Max Time			
TC/CH 1.01 Before / Antes DSS	-	-	-	09:30	-	10:30
DSS1	0,00	-	02:45	09:35		10:35
CP1 Alfrivida	35,95	35,95		10:18		11:18
ASS1	77,84	77,84		11:08		12:08
TC/CH 1.02 STOP ASS Start Liaison / Ligação B	77,96	77,96		11:08		12:08
TC/CH 1.03* Parc Fermé IN	30,50	-	-	14:00	-	15:00
Expected time / Horas previstas						
*Early Check-in Allowed / Permitida Entrada por Avanço						



RELAÇÕES COM CONCORRENTES



Luís Rodrigues



BOA CORRIDA!!

